



A-MIS GO Manuel d'installation et de fonctionnement



Installation

Important

Lisez ce mode d'emploi avant l'installation et l'utilisation de l'AiviaGO. Lisez attentivement cette section et suivez les instructions. La garantie ne s'applique pas aux dommages causés par le non respect des instructions.

L'installation doit être réalisée par un opérateur qualifié ou habilité par le fabricant de l'AiviaGO.

La marque commerciale AIVIA est une marque déposée.

Précautions d'emploi

Pour éviter tout risque d'incendie ou de choc électrique, aucune flamme nue ne doit être placée à proximité de l'AiviaGO.

Éloignez l'AiviaGO des radiateurs ou de toute autre source de chaleur. Veillez à ne pas placer l'AiviaGO au dessus d'autres appareils qui pourraient chauffer.

N'exposez pas l'AiviaGO à l'eau, la pluie, la condensation ou tout autre liquide conducteur d'électricité.

N'insérez pas d'objets dans les orifices.

Garantie

Ne démontez pas les éléments constituant l'AiviaGO. N'insérez pas d'objets dans les orifices. Seul le personnel habilité est autorisé à effectuer des réparations sur l'AiviaGO.

Le non-respect de cette consigne entraîne l'annulation de toute garantie, expresse ou tacite. Toute opération expressément interdite, ou toute procédure d'assemblage non recommandée par le présent manuel, entraîne l'annulation de la garantie.

Toute modification non expressément approuvée par l'agent autorisé en matière de conformité peut entraîner la révocation du droit de l'utilisateur à se servir de l'équipement fourni.

Informations concernant l'environnement

En cas de retour de l'AiviaGO, vous devrez utiliser l'emballage d'origine complet.

Ne mettez pas l'AiviaGO et son emballage au rebut avec vos déchets ménagers. Utilisez le système de collecte en place dans votre région. L'utilisation des systèmes de collecte permet de préserver l'environnement et la santé. L'AiviaGO est doté de piles conformes aux directives européennes 2006/66/CE et 2008/103/CE. Celles-ci ne peuvent pas être mises au rebut avec les déchets ménagers courants. Veuillez vous renseigner sur le système de collecte des piles usagées en place de votre région. La mise au rebut correcte des piles usagées permet de préserver l'environnement et la santé.



Maintenance

Seul un opérateur habilité est autorisé à réaliser des opérations de maintenance, notamment à remplacer la pile.

Les surfaces métalliques bloquent les ondes électromagnétiques. Si vous installez l'AiviaGO à proximité de surfaces métalliques il est probable que vous rencontriez des problèmes de communication radio et une diminution de l'autonomie de la pile.

Manipulation de la pile

ATTENTION

L'AiviaGO contient une pile au Lithium capable délivrer de forts courants électriques.

Lorsque L'AiviaGO s'est arrêté suite au déchargement de la pile, vous devez remplacer celle-ci dans le mois qui suit l'arrêt. Vous ne devez pas laisser la pile déchargée dans L'AiviaGO même si celui-ci est arrêté.

La pile de l'AiviaGO est un dispositif étanche qui n'est pas dangereux lorsqu'il est utilisé dans des conditions d'utilisation normales conformément aux recommandations du fabricant. En utilisation normale, l'intégrité de la pile est préservée et les composants actifs qu'elle contient ne sont pas exposés à l'extérieur.

Ne pas ouvrir, broyer ou perforer la pile.

Ne pas soumettre la pile à des efforts mécaniques excessifs.

Ne pas court-circuiter les bornes de la pile au moyen d'éléments conducteurs.

Ne pas inverser la polarité.

Ne pas utiliser la pile sans son système de gestion électronique.

Ne pas exposer la pile à l'eau ou à la condensation.

Ne pas chauffer, souder ou jeter au feu la pile.

Ne remplacez pas la pile par un autre type que celui préconisé dans la section « Caractéristiques Techniques ».

Ces utilisations inadéquates peuvent provoquer des fuites ou des jets d'électrolyte vaporisé ainsi qu'un incendie ou une explosion.

EN CAS DE RETOUR, LA PILE NE DOIT PAS ÊTRE EXPÉDIÉE AVEC L'AIVIAGO.

Près requis à l'installation

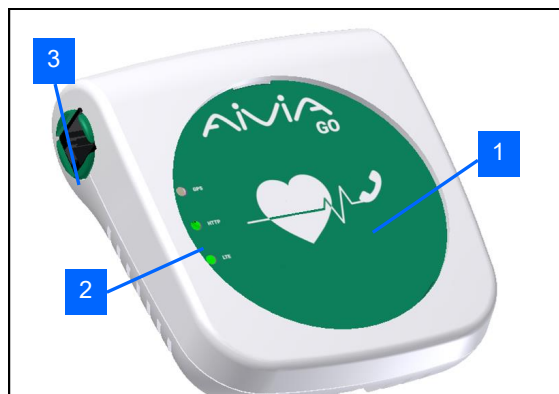
Pour la mise en service, vous devez vous munir de:

- Une carte SIM au format MICRO SIM paramétrée avec le code PIN 0000.
- Le code APN lié à la carte SIM.
- Le numéro de téléphone de la carte SIM.
- Un tournevis cruciforme taille «00».

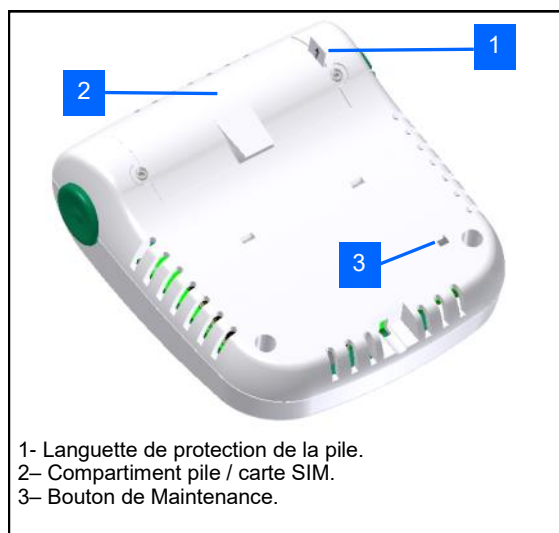
Installation

• Présentation l'AiviaGO

L'AiviaGO est équipé d'une pile Lithium. Vous devez manipuler la pile avec précautions et vous reporter aux préconisations du fabricant de la pile.



1- Bouton d'appel.
2- Voyants d'état.
3- Connecteur RJ12 du capteur de DAE / Maintenance.



1- Languette de protection de la pile.
2- Compartiment pile / carte SIM.
3- Bouton de Maintenance.

• Fonctionnement de l'AiviaGO

L'AiviaGO reste principalement en veille afin d'économiser l'énergie. Toute les 24 heures une mesure de l'état du DAE est effectuée et transmise au serveur AIVIANet.

Si un évènement survient, comme le retrait du DAE ou une alerte de température, celui-ci est transmis immédiatement au serveur AIVIANet.

• Fonctionnement du suivi de déplacement*:

Lorsque l'AiviaGO est déplacé, celui-ci envoie un premier SMS de début de déplacement et avertit le serveur AIVIANet. Il recherche sa position au moyen de son GPS et dès que celle-ci est acquise, il envoie un deuxième SMS de début de déplacement avec la position GPS puis avertit le serveur AIVIANet.

Toutes les trente secondes environ un point GPS est envoyé au serveur AIVIANet afin que vous puissiez suivre le déplacement en temps réel.

Si l'AiviaGO ne se déplace plus pendant une minute, il considère que le suivi de déplacement est terminé. Dans ce cas, il envoie un premier SMS de fin de déplacement et avertit le serveur AIVIANet. Il recherche sa position GPS, si elle est acquise il envoie un deuxième SMS de fin de déplacement avec les nouvelles coordonnées GPS, si la nouvelle position n'a pu être acquise dans les vingt secondes, il envoie le SMS avec la dernière position GPS connue.

Si vous possédez une connexion de données sur votre smartphone, lorsque les SMS sont envoyés avec les coordonnées GPS, vous pouvez cliquer sur le lien pour afficher la position sur une carte.

• Fonctionnement de l'appel Téléphonique*:

A tout moment vous pouvez contacter les secours en appuyant sur le bouton d'appel. Le GPS alors activé et dès que la position GPS est acquise un SMS avec la position est envoyé.

Pour raccrocher, appuyer trois secondes sur le bouton d'appel.

Après un appel ou un suivi de déplacement, l'AiviaGO reste actif pendant quinze minutes.

Tant que l'AiviaGO est actif il est possible de le rappeler en composant le numéro de téléphone de sa carte SIM. Le décrochage est automatique.

*Si la couverture réseau n'est pas suffisante, les alertes envoyées au serveur AIVIANet, les SMS ainsi que les appels téléphoniques peuvent ne pas aboutir.

• Mise en service de l'AiviaGO

A la première mise en service l'AiviaGO est paramétré avec le code PIN 0000.

Si le code PIN par défaut de votre carte SIM est différent, utilisez un smartphone pour le modifier à 0000. Munissez vous également du numéro de téléphone de votre carte SIM

Afin d'éviter d'éventuelles tentatives d'accès malveillantes et de surfacturation de votre abonnement, le code APN doit être à adressage privé.

Ouvrez le compartiment de la pile en dévissant les deux vis cruciformes situées à l'arrière à l'aide d'un tournevis.



Installation

Retirez la pile puis sa languette de protection.



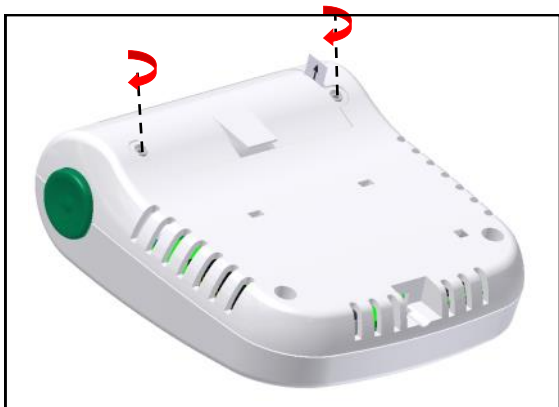
Insérez la carte SIM en prenant soin de ne pas la faire tomber à l'intérieur de l'AiviaGO.



Remettez la languette puis la pile en place en prenant soin de respecter la polarité de la pile.



Refermez le compartiment de la pile en laissant la languette sortir, revissez les deux vis sans forcer.



• Paramétrage de l'AiviaGO

Pour que l'AiviaGO puisse se connecter au serveur AIVIANet, vous devez à minima paramétrer le code APN de votre carte SIM. Si vous ne le connaissez pas, rapprochez vous de votre opérateur afin de l'obtenir.

Lorsque L'AiviaGO est en mode «Maintenance», il est possible de lui envoyer un SMS pour renseigner le code APN et modifier le code PIN par défaut.

Mettez sous tension l'AiviaGO en retirant la languette de protection de la pile. A l'aide d'un objet fin ou de votre tournevis appuyez sans forcer sur le bouton de Maintenance brièvement.



L'AiviaGO passe en mode « Maintenance » pendant 3 minutes. Après avoir initialisé tous les systèmes le voyant LTE reste allumé en jaune pour signaler le mode maintenance.

Envoyer le SMS de configuration au numéro de téléphone de la carte SIM qui est insérée dans l'AiviaGO au format suivant en respectant les majuscules:

#PIN#[NOUVEAUPIN]
#APN#[CODE APN]

Par exemple pour changer le code PIN par 1234 et renseigner le code APN par apn.internet envoyez le SMS:

#PIN#=1234
#APN#=apn.internet

A la réception du SMS l'AiviaGO bipie une fois pour valider la configuration du code PIN voyants verts allumés et deux fois voyants verts allumés pour valider la configuration du code APN. Si les voyants s'allument en rouge c'est que le code PIN ou le code APN n'est pas pris en compte.

Si la configuration par SMS ne fonctionne pas, vous pouvez paramétrer l'AiviaGO avec le logiciel AiviaGOTech et le câble de maintenance (Ref: C-1000124). Le logiciel est disponible sur le serveur AIVIANet dans le menu « documentations ».

Paramétrage

• Paramètres de l'AiviaGO (AiviaGOTech ou AIVIANet)

Téléphonie:

Secours 1: Numéro de téléphone de l'appel téléphonique.

Secours 2: Numéro de téléphone de replis en cas d'échec du premier numéro.

VoLTE: Active l'appel VoLTE (Voix 4G).

Attention, si vous paramétrez un numéro de téléphone qui abouti sur une messagerie, l'appel sera considéré comme réussi et le second numéro ne sera pas appelé. Si vous ne souhaitez pas activer les appels téléphoniques, laissez les champs Secours 1 et Secours 2 vides.

Code PIN: Code PIN de la carte SIM.

Appel sur Déplacement: Appel automatique lorsque l'AiviaGO est déplacé (l'accéléromètre doit être actif).

Appel sur Retrait DAE: Appel automatique lorsque le capteur de DAE est retiré de l'embase.

Accéléromètre:

Permet de régler la sensibilité de l'accéléromètre pour activer le suivi de déplacement. Le curseur en position 0 désactive l'accéléromètre et donc le suivi de déplacements. La sensibilité maximale est réglée le curseur sur la position 15.

Par défaut l'accéléromètre est réglé sur une sensibilité médiane. Si vous rencontrez de faux déplacements baissez légèrement la sensibilité.

Statut Temps de FIX:

Temps en secondes autorisé pour réaliser un Fix GPS avant d'envoyer le statut. Recommandé 50s. Cette option peut réduire l'autonomie de la pile. Pour la désactiver, mettre la valeur à 0.

Capteur de DAE:

Modèle: Sélectionnez le modèle de DAE à surveiller.

Si vous souhaitez désactiver la surveillance de l'état du DAE sélectionnez la valeur vide. La surveillance de la présence du DAE restera active.

Intervalle: Permet de régler l'intervalle en heure de la mesure de l'état du DAE. Par défaut une mesure est réalisée toute les 24 heures. Si vous diminuez la valeur de ce paramètre, l'autonomie de la pile sera impactée.

Température Basse: Température d'alerte basse. Entre 0 et 100.

Température Haute: Température d'alerte haute. Entre 0 et 100.

Si vous souhaitez désactiver les alertes de températures, saisissez les températures haute et basse à 0.

Sms:

Num.Tel 1: Premier numéro de téléphone utilisé pour l'envoi des SMS.

Num.Tel 2: Deuxième numéro de téléphone utilisé pour l'envoi des SMS.

SMS Début Déplacement: Message à envoyer au début du déplacement.

SMS Fin Déplacement: Message à envoyer à la fin du déplacement.

SMS Position d'Appel: Message à envoyer à lors d'un appel téléphonique dès que la position GPS est acquise.

SMS Retrait DAE: Message à envoyer lorsque le capteur de DAE est retiré de son embase. Si le GPS est actif, les coordonnées GPS seront envoyées.

Si vous souhaitez désactiver l'envoi des SMS laissez les champs Num.Tel1 et Num.Tel2 vides.

Réseau:

DNS Principal: Indiquez l'adresse IP du serveur DNS. Si vous laissez ce champs vide, l'AiviaGO utilisera le serveur DNS de votre opérateur téléphonique.

Code APN: renseignez le code APN lié à votre carte SIM.

Serveur NTP: Indiquez le nom de domaine d'un serveur NTP. L'AiviaGO utilise le serveur NTP pour synchroniser son GPS.

URL: Adresse du serveur AIVIANet.

Intervalle: Permet de régler l'intervalle en heure de l'envoi du statut de l'AiviaGO au serveur AIVIANet. Par défaut une trame de statut est envoyée toute les 24 heures. Si vous diminuez la valeur de ce paramètre, l'autonomie de la pile sera fortement impactée.

Heure de Connexion: Heure à laquelle l'AiviaGO se connectera au serveur AIVIANet. Attention, l'heure de connexion n'est pas précise elle peut varier de plus ou moins de trente minutes.

Pour télécharger immédiatement la nouvelle configuration depuis le serveur AIVIANet, appuyez 5 secondes sur le bouton du capteur de DAE, embase retirée.

Installation

• Arrêt de l'AiviaGO

Pour arrêter l'AiviaGO, passez l'AiviaGO en «Maintenance» en appuyant brièvement sur le bouton de maintenance. Appuyez de nouveau sur le bouton de maintenance jusqu'à ce que les voyants s'allument en rouge, L'AiviaGO est à l'arrêt.



Si vous devez laisser longtemps l'AiviaGO à l'arrêt, remettez la languette de protection de la pile ou retirez la pile.

• Installation de l'AiviaGO

Attachez l'AiviaGO au DAE à l'aide de la sangle en réalisant une boucle autour de la poignée du DAE. Laissez pendre ou insérez l'AiviaGO dans la housse du DAE.



• Installation du Capteur de DAE

Afin que le capteur de DAE puisse contrôler correctement l'état de l'indicateur de votre DAE, il est nécessaire que celui-ci soit opérationnel et que son indicateur fonctionne correctement. Veuillez pour cela vous référer à la notice de votre défibrillateur.

Branchez le capteur d'état du DAE sur le connecteur RJ12.



Pour l'installation de l'embase adhésive sur le DAE et la procédure de calibrage du capteur veuillez vous référer au document A-MICDW correspondant au modèle de votre DAE.

• Indications des voyants d'état

• Voyant LTE:

Clignotant Jaune:

Démarrage du système LTE en cours.
Initialisation de la connexion au réseau.

Clignotant Vert:

Initialisation du système LTE en cours.

Clignotant Rouge:

Erreur de carte SIM:
Carte absente ou mal insérée, mauvais code PIN.

Clignotant Rouge rapide: Mise à jour en cours.

Ne pas éteindre l'AiviaGO.

Rouge allumé fixe: Erreur système (Timeout LTE).

• Voyant HTTP:

Clignotant Jaune:

Transmission de données en cours.

Clignotant Vert:

Données transmises avec succès.

Clignotant Rouge:

Erreur de transmission des données.

• Voyant GPS:

Clignotant Jaune:

Acquisition GPS en cours.

Clignotant Vert:

Position GPS acquise, un clignotement par minute.

Clignotant Rouge:

Erreur du système GPS.

Rouge allumé fixe: Erreur système (Accéléromètre).

• Fonctionnement du bouton de Maintenance

• En mode Normal:

Un appui bref passe l'AiviaGO en mode Maintenance, tous les voyants s'allument brièvement en jaune, puis le voyant LTE reste allumé en jaune. Le suivi de déplacement est désactivé.

• En mode Maintenance:

Un appui bref passe l'AiviaGO en mode Normal, tous les voyants s'allument brièvement en vert.

Un appui prolongé enclenche la procédure d'arrêt de l'AiviaGO. Appuyer jusqu'à ce que tous les voyants s'allument en rouge.

Lorsque l'AiviaGO est à l'arrêt, un bref appui le rallume.

Spécifications

• Autonomie de l'AiviaGO

L'autonomie de l'AiviaGO varie en fonction de la couverture réseau, de la fréquence des événements qui sont envoyés au serveur AIVIANet et de son utilisation.

Avec une couverture 4G optimale, une trame transmise par 24 heures et en réalisant un suivi de déplacement avec appel téléphonique de vingt minutes par année, l'autonomie est supérieure à deux ans (pile de 5.5Ah).

Si la couverture réseau est moindre ou si l'AiviaGO est utilisé de manière intensive l'autonomie sera fortement impactée.

L'AiviaGO signale au serveur AIVIANet la décharge de la pile. Dans ce cas vous devez rapidement changer la pile. Lorsque la pile est déchargée, la téléphonie ou la transmission de données et SMS peuvent dysfonctionner.

Lorsque la pile est trop déchargée l'AiviaGO s'arrête.

Pour des raisons de sécurité vous devez changer la pile dans le mois qui suit. Vous ne devez pas laisser la pile déchargée dans l'AiviaGO même si celui-ci est arrêté.

Il est préconisé de remplacer la pile par une pile neuve toutes les deux années d'utilisation.

Ne remplacez pas la pile par un autre type que celui indiqué dans les « caractéristiques Techniques ».

Pour le stockage, entreposez la pile dans un endroit frais, à température régulée de préférence inférieure à +21°C et dans tous les cas inférieure à +30°C. Les performances de la pile seront dégradées si ces préconisations de sont pas respectées.

Mettez au rebut la pile usagée conformément à la législation en vigueur.



Pré requis Téléphoniques

• Abonnement: 4G.


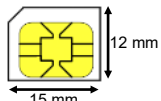
Si la couverture réseau n'est pas suffisante ou si la technologie de connexion est autre que 4G, des ralentissements de l'AiviaGO ainsi que des pertes de trames et SMS peuvent survenir.

• Consommation estimée de données:
5Mo par mois hors suivi de déplacement.

Les caractéristiques de l'AiviaGO sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable.

Le fabricant de l'AiviaGO se réserve le droit de modifier le produit à tout moment, sans contrainte de modification des produits précédemment livrés.

Caractéristiques Techniques

- Alimentation:
1 pile Lithium Type C 3,6V 5.5Ah,
certifiée IEC 60086-4 / UL.
Pile préconisée: SAFT LSH14.
- Autonomie:
Supérieure à 2 ans: réseau 4G et 1 trame / 24H,
un suivi de déplacement avec appel de 20mn par
année.
- Températures de stockage sans pile:
Température minimale: -30°C.
Température maximale: +70°C.
- Températures et humidité de fonctionnement:
Température minimale: -20°C.
Température maximale: +50°C.
Humidité relative: 95 % max sans condensation.
- GPS:
Précision 50 mètres.
- Altitude maximale:
2000m (795hPa). 
- Format carte SIM:
MICRO SIM.
APN à adressage privé.
Code PIN par défaut: 0000 
- Dimensions: 103x94x37mm (HxLxP).
- Poids pile incluse: 200 g

Conformités

L'AiviaGO est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable. Directive 2014/53/UE (RED).

Normes appliquées:
IEC 62368-1:2014
EN 62368-1:2014
UL 62368-1:2014
CSA C22.2 N°62368-1:2014

EN 301 489-19 V2.1.2
EN 301 489-52 V1.1.0
EN 62 311:2008
EN 301 511 V.12.5.1
EN 301 908-1 V.11.1.1
EN 303 413 V.1.1.1
TS 151 010-1 V.12.8.0
FCC 47 CFR Part 15: 2019
ICES-003 / NMB-003 Ed. 6: 2016
ANSI C63.4: 2014

Modèle X2AG00-Q2010:

Contient FCC ID:XMR201606EC21A IC:10224A-201611EC21A

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe A, conformément à la section 15 du règlement de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio. S'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet équipement dans une zone résidentielle est susceptible de provoquer des interférences nuisibles. Dans ce cas, l'utilisateur sera tenu de corriger les interférences à ses frais.

www.aivia.eu

info@aivia.eu

2022-09-01

